

KESİNTİSİZ ENERJİ İÇİN ASPİLSAN ENERJİ'DEN YENİ MİLLİ ÇÖZÜMLER GELİYOR

Milli hücre, pil ve bataryalarla ihracat kapasitesini açan ASPİLSAN Enerji, yeni ürünlerle bu başarıyı taçlandırmayı hedefliyor.

ASPİLSAN Enerji Genel Müdürü Ahmet Turan Özdemir, yaptığı açıklamada, 2023'ün depremlerle başlayan, ekonomik zorluklarla devam eden bir yıl olduğunu, bunun yanında şirket olarak üretimde çeşitlilik sağlayıp yeni ürün ihracatlarıyla yeniye kapattıklarını söyledi.

Deprem felaketinin kazandırdığı tecrübelerle yeni ürünler geliştirdiklerini işaret eden Özdemir, bu ürünlerle 2024'te piyasada yer almayı hedeflediklerini bildirdi.

Ürettikleri lityum iyon pilleri Ortadoğu ve Avrupa'ya pazarlayarak ihracat başarıya yakadıkları arasında değinen Özdemir, pil üretimi ve ihracatıyla Türkiye'de bir ilke imza attıklarını vurguladı. Bunun yanında pil hücrelerini Amerika pazarına ihracat edebilecek için taşımacılık sertifikasyonu sürecini tamamladığını da getiren Özdemir, bundan sonra ihracat rotalarını Amerika olacağını ifade etti.

Enjenerinin yarımcısının ilgisini çekti, çok fazla ihtiyaç barındıran bir alan olduğuna dikkati çeken Özdemir, elektronik devre tasarımlarında kullanılan hücrelerden megawatt seviyesine kadar uzanan taşınır veya sabit enerji depolama çözümlerine ihtiyaç bulunduğunu kaydetti.

ASPİLSAN Enerji'nin taşınır enerji depolama sistemleri ve telekomünikasyon bataryası gibi bazı sabit çözümleri yönelik ürün ve tasarımları olduğunu anlatan Özdemir, şöyle konuştu:

"Bu yöndeki tasarımlarımız devam edecek. Deprem bize şunu gösterdi, insanlar binba ve besleme üretticileriyle, makine üreticileriyle, pil süre etmeyelebilirler, ancak deprem anının koordinasyonu açısından Türkcell ve Türk Telekom ile iletişimi kesintiye uğramasına tahammül edemiyorlar. Acil durumlarda sebekenin sağlıklı şekilde çalışması, haberleşme cihazlarının çalışması, hastane ve sağlık kliniklerinde cihazların çalışması gereksinimleri var. Bunları söylediğimiz zaman inili ufaklı farklı enerji gereksinimlerine sahip, farklı kapasitelere depolama birimlerinden bahsediyoruz. Biz de bu alanda ürettiğimiz ve dünyanın ihtiyaçlarını yakından takip ediyoruz. Ürettiğimiz hücre, enerji yoğunluğu yüksek olduğu için taşınabilir enerji sistemleri olarak ihtiyaçlara cevap vermem anlamında tercih edilen bir ürün. Bunun yanında enerji yoğunluğu nispeten düşük ama biraz daha ağır sistemler ise sabit depolama sistemleri için uygun."

Milli ürünler yeni sektörlerle giriş yapıtı

Ahmet Turan Özdemir, askerî üzerinde taşıdığı, araç üstünde yer alan, deniz platformları, denizaltı platformları, kara platformları, hava ve uzay platformları, rüzgar ve güneş enerjisi sistemlerinde kullanılan bataryaların farklı tip, kapasite ve karakteristiklere sahip olduğunu söyledi.

Özdemir, hammaddeden pile, pilden bataryaya, bataryadan sisteme, pakete kadar oluşturdıkları ürünler yanında müşterilerin güvenliği, bütçe, kullanım yeri ihtiyaçları dikkate alarak piyasada sağladıkları farklı hücrelerle batarya tasarımlarına imza attıklarını ifade etti.

Özdemir, denizaltılardan uçaklara kadar çok farklı ortama ve şartlarda çalışan bataryalar yaptıklarını belirtti.

Farklı kimyasallarla sunulan buçözümlere uygun terzi olarak batarya tasarımları gerçekleştirdiklerini dile getiren Özdemir, şu değerlendirmelerde bulundu:

"Bu başta kahraman ordumuzun ihtiyaçlarını karşılama amacıyla. Sivil piyasada da varlığını genişletmek için çalışmalar yapıyoruz. 2023 içerisinde telekomünikasyon bataryasıyla Türkcell ve Türk Telekom ile birlikte çok sayıda servise başlanıp bir süreç geçirdik. Yine bu bataryamız da ihracat ile taçlandırıldı. Burada sebekenin sismaması, doğal afetlerde, yangınlarda, savaş durumlarında sebekenin ayakta kalabilmesi için bunları "back up" (yedekleme) bataryaları olarak sistemler gerek askerî gerek sivil ihtiyaçlar için uzak noktalarla sebekeden bağımsız kendi müstakil enerjilerini taşıyabilecek sistemler yapmak istiyorsak bu çözümlere ihtiyaç duyuyoruz. ASPİLSAN da bu çözümlerin sağlayıcılarından bir tanesi. Telekomünikasyonla başladığımız süreci müstakil enerji depolama sistemleriyle çeşitlendireceğiz."

Kamp ve doğa aktivitelerinde, deprem bölgesinde müstakil ve konteynerlarda da enerji ihtiyaçlarını karşılama gerektiriyor dile getiren Özdemir, bu sistemlerinin alternatif kaynaklarla şarj edilmesine yönelik olarak da 75 kişilik AR-GE ekibinin çalışmalarını yürüttüğünü bildirdi. Özdemir, "Burada müşteri ihtiyaçlarına ve sektörün dinamiklerine göre tasarımlar yapıp bunları müşterilerimizle geliştireceğiz. 2024 te bahsettiğimiz çerçevede ürünlerimizi göreceğiz. Bunlar ülkemiz için önemli adımlar yapıyoruz. Umman 2024 yılı biter için temiz ve rekabetçi çözümler" bileşeni altında yer alan, 11 farklı inyanız - Çeşitlendirdiğimiz portföyümüzü müşteri memnuniyetini ön planda tutarak sahaya süreceğiz," değerlendirmesi yapıtı.



"Bölgenin batarya üreticisi" misyonuna hazırılık

Avrupa Birliği'nin pil ve batarya teknolojilerinde kendi kendine yeten bir yapı kurmak istediğine işaret eden ASPİLSAN Enerji Genel Müdürü Ahmet Turan Özdemir, burada yer alabilmek için gerekli standartları sağlamaya yönelik belgelendirme ve Üretim kalitesi çalışmalarını yaptıklarını söyledi.

Ürünlerinin ihracatı yapılabilmek için Avrupa ve ABD'nin regülasyonları devreye alındığında hazır olduklarını belirten Özdemir, "Hücreden sisteme kadar Avrupa'da birtakım hassasiyetler var. Şirket olarak bu süreçte hazır olmak için ekibimize birlikte büyük bir gayret gösteriyoruz." diye konuştu.

En büyük amaçlarının ihracat başarılarına yenilerini eklemek olduğunu vurgulayan Özdemir, şunları kaydetti:

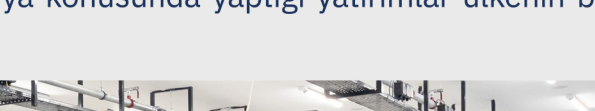
"Türkiye'nin bölgesinde bir batarya üreticisi olma misyonunu var. Biz bu misyon için çalışıyoruz. Ülkemizde bu ekosistemi geliştirmesi için ASPİLSAN sadece pil üretiyoruz. Aynı zamanda hammaddede üreticileriyle, makine üreticileriyle, ünitesihaberlerle, araçtaşımacılarıyla görüşüyoruz. Hammaddeden şarj dönüşüm ve geri kazanıma kadar ilkönemli nasil hizmet edebiliriz. Bu zinciri nasil sağları diye ticari kaygı gözlemlemişiz aktif bir oyuncu olarak hizmet ediyor."

Eğer ülkemizde bir batarya üreticisi olacağız ki buna inanıyoruz, olacağız. Hammaddemizi çıkaracağız, bunu ilgili aktif maddeye çevireceğiz, buradan elmuş ve pil üreteceğiz, pil kapatıp elektronik devreleriyle, yazılımlarında birlikte batarya haline getireceğiz. Ömrü dolmuş bataryalarımızı ikinci kullanı alanlarında değerlendiriyoruz sonra geri dönüşüm ve geri kazanıma tekrar prosedürler kullanacak bir zincir yönetimini yapmamız gerekiyor. Bu noktada bütün gayretimize aktif olarak çalışıyoruz."

TÜRK MÜHENDİSLERİN GURURU KAAN

Ülkemizin beka projeleri kapsamında yer alan 5'inci nesil çok rollü savaş uçağını KAAN'ın bataryalarını üretmekten gurur duyuyoruz. ⚡

KAAN



YERLİ BATERYA ÜRETİMİYLE TÜRKİYE

YENİ MESLEKLERLE TANIŞTI

Türk savunma sanayisinin yerli pil ve batarya konusunda yaptığı yatırımlar ülkenin bazı mesleklerle tanışmasını sağladı.



ASPİLSAN Enerji Genel Müdürü Ahmet Turan Özdemir, şirketin 1981 yılında Kıbrıs Barış Harekati'ndan alınan dersler neticesinde ordu için enerji ihtiyaçlarını karşılama sürecini sürdürdüğünü söyledi.

1984 yılında ilk defa şarj edilebilir nikel kadmiyum pil üretimi, 1985'te telsiz bataryası, 1993'te havacılık akülü enerji sistemleri anlatan Özdemir, 2015 yılında pil tasarımı ve üretimi için AR-GE faaliyetlerine başladıklarını, 2022 yılında da yeni fabrikalarını devreye alıp pil seri üretimi gerçekleştirdiklerini belirtti.

Özdemir, böylece Türkiye'nin geçmişte şarj edilebilir pil üretiminde ASPİLSAN ile sahip olduğu ve kaybettiği yetenekleri yeni teknolojilerle tekrar kazandığını vurguladı.

Ham maddeden pil üretim, pilune elektronik kart ve yazılımlarla birleştirilip, termal yönetimleriyle birlikte bir kasanın içine koyulmuş batarya haline getiren sayılı şirketlerin bir olduklarına işaret eden Özdemir, şu değerlendirmelerde bulundu:

"Bu yetenek her yerde yok. Türkiye için çok özel olduğu gibi dünyada da yapılmış olduğumuz işi yapan çok sayılı firma var. Pili üreten buradan bataryaya dönüştürer bir şirketiz. Bu önemli bir kabiliyet. Tesismiz daha önce Kayseri Organize Sanayi Bölgesinde hem batarya tasarımı yapıyoruz hem de raylı sistemler, deniz ve havacılık akülerini nikel kadmiyum kimyasında üreten bir imalat ekibimiz vardı. Bu fabrikamız orada devam ediyor. Pili imalatı, havacılık aküsü imalatı orada sürüyor. Ama zamanla Türkiye'ye dağıldık. İstanbul'da hidrojen ve yakıt pil çalışmaları için AR-GE ekibimiz, Ankara'da havacılık bataryaları için başka bir AR-GE ekibimiz, yine Ankara'da elektrikli araç bataryaları için başka bir ekibimiz, Kayseri'de telsiz ve taşınabilir enerji sistemleri için nispeten daha düşük voltaj, akım ve gerilimlerde çalışan bataryaları tasarlayan başka bir AR-GE ekibimiz bulunuyor. Bunun yanında iki tane fabrikamız Kayseri'de faaliyet gösteriyor."

Yeni doğa meslekleri

Pil ve batarya teknolojilerine yapılan yatırımlar ve kurulan tesislerle Türkiye'de istihdam alanında bir dizi ilke imza atıldıkça değinen Özdemir, şöyle konuştu:

"Firmamızda Türkiye'nin ilk elektrot teknikleri, teknişyeni, ham maddeyi alıp karıştırılmış mikser kısmının ilk operatörleri, montaj kısmında elektrotu sarı pil hücresinin kasa içine yerleştirilen işleri yapan teknişyenleri çalışıyor. Formasyon hattında teknişyenlerimiz, formasyon mühendislerimiz bu alanlarda çalışan, Türkiye'nin bu meslekleri yapan ilk kişiler olduk."

Ekosistem içinde arkadaşlarımızı yetiştirmiş, meslek tanımlarını yaptı, yönde ilk istihdamları önem arz ediyor sağlanmış olduk. Dolaysıyla istihdam katkısı hem yeni mesleklerin Türkiye'de hayata geçmesi açısından bir önem arz ediyor hem de 2022'ncesinde 180 kişiyken bu fabrika ve diğer lokasyonlarda görev yapan 150 yeni arkadaşla bugün 330 nitelikli istihdamla sektörde hizmet vermeye devam ediyoruz. Bunların rakamlarını ötesinde nitelik açısından, onlara tanımladığımız işler ve ülkemize kazandırdığımız yeni meslekler anlamında önemli olduğunu değerlendiriyoruz."

Dünyada taşınabilir enerjiye ihtiyaç arttıkça ki trendin bunu gösterdiğini vurgulayan Özdemir, bu meslek gruplarının sektör için ilgisinin artarak devam edeceğini belirtti. Özdemir, "Batarya tasarımları, yazılım ve bakım mekanik, gerek elektronik, gerekse yazılım anlamında teknik insanlarla ihtiyaç duyulduğu gibi savunma ve enerji alanlarında sözleşme yönetimi, proje yönetimi, hukuk danışmanlığı yapan kişiler de mesleklerinde alanında ilk ve daha çok ihtiyaç duyulacaktır. Gün geçtikçe bu kişilerin istihdamında ilgili daha çok potansiyel olacaktır. Bu anlamda enerji ve batarya birlikte çalışan meslek gruplarına gelecekte daha çok ihtiyaç duyulacağına, piyasada bu faaliyetlerine bağlı olarak çok ilgi göreceği aşkâr bir gerçektir." dedi.

İnsan kaynağı yetiştirmede üniversite-sanayi iş birliği

Ahmet Turan Özdemir, savunma sanayisinde özel alanlarda, mühimmat üretiminde, havacılık ve uzay konularında üniversite veya Milli Eğitim müfredatlarının her zaman ihtiyaç duyulan meslek gruplarını yetiştirecek ölçüde faaliyetlerinin desteklenmesini, Avrupa Birliği'nin 9. Çerçeve Programı'na Türk Sanayi Kurumları'nı katılması, "İsimli bir program başlatılmış ifade eden Özdemir, bu programın 11 üniversite ve 11 sanayi kuruluşu olmak üzere 22 paydaş bulunduğunu, ASPİLSAN'ın da bunlardan biri olduğunu belirtti.

Bu program, üniversitelerle yeni müfredatların oluşturulması, yeni derslerin geliştirilmesi ve sektörde ihtiyaç duyulan alanlarda mühendisliğe katkı için kredilendirilmesi destek verdimlerini vurgulayan Özdemir, "Savunma Sanayi Başkanlığı'nda KÖK programıyla, farklı programlarla ihtiyaç duyan insan kaynağını karşılamanız üzere değişik yapılarla bu süreçleri destekliyor. Bu anlamda biz üniversiteleri yeni Savunma Sanayi Başkanlığımızın koordinasyonunda, onlarla birlikte bu tür programları destekliyoruz. Bir şekilde sektörün ihtiyaç duyduğu elemanı sektörden geliştirebileceği birlikte ülkemizi geliştiriyor. Biz de bu anlamda elimizden gelen yardımı esirgimeden sağlıyoruz." diye konuştu.

ASPİLSAN ENERJİ İŞ BİRLİĞİ VE KOORDİNASYON ÇALIŞTAYI DÜZENLENDİ



Ekosistemdeki paydaşlarımızla bir araya gelecek iş birliğimizi güçlendirmeyi ve koordinasyonu artırmayı hedefleyen ASPİLSAN Enerji İş Birliği ve Koordinasyon Çalıştayı, Savunma Sanayi Kurumları'nı Katılımcı Kurumları'nı Güçlendirme Vakfı, ASELSAN, ROKETSAN, TUSAŞ, HAVELSAN ve İŞBİR Elektronik şirketlerinin yöneticilerinin katılımıyla düzenlendi.



ASPİLSAN ENERJİ, KABİLİYETLERİNİ SİVİL HAVACILIK SEKTÖRÜNE TAŞIYOR



ASPİLSAN Enerji Genel Müdürü Ahmet Turan Özdemir, yaptığı açıklamada, sivil sektörlerle yaptıkları anlaşmalarla birinci Türkcell ile hayata geçirdiklerini söyledi. Özdemir, ortaya çıkan telekomünikasyon bataryaları Türkiye'de önemli aşama kaydettiğini ve bataryalarının devreye alınması pek çok yerinde kullanıldığını bildirdi.

Bunun yanında elektrikli ev aletleri sektörüyle anlaşmalar yaptıklarını ifade eden Özdemir, bu noktada çalışmalarının devam ettiğini belirtti.

Yeni pil hücreleriyle yeni tasarımlarda yer alması için farklı firmalarla iş birlikleri geliştirdiklerine işaret eden Özdemir, bunların meyvelerini ilerleyen zamanda toplamacaklarına inandıklarını vurguladı.

"Taşınabilir enerji depolama sistemlerinin de askeri ve sivil kullanımda önemli bir alan olduğuna değinen Özdemir, bu çerçevede geliştirdikleri ürünleri kullanıma sunmanın gelecek dönemde planları arasında yer aldığını kaydetti.

"Sivil havacılık, regülasyonlarıyla en zor olan alanlardan bir tanesidir. Uçan bir platforma enerji kaynağı sağlamak zorlu bir süreçtir. Bu platform içine insan girildiği zaman bu süreç daha da zor hale geliyor. Bu alanda önemli mesafeler kaydedtik ve havacılık akülerimiz için EASA (Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı) sertifikasyonunu tamamladığımız ürünleri gamımıza koyduk. Bu anlamda Türk Hava Yolları bize büyük destek veriyor. Onların da destekleriyle önemli aşamalar katettik. Ülkemizde sivil havacılıkta kullanılan ürünlerin yerleştirilmesi süreci de devam ediyor. Kullanılan kaplamalar, kütükler gibi yenileştirilen ürünlerin yanında enerji gibi çok kritik ve sivil havacılıkta da uçakların en önemli, en kritik bileşenlerinden biri olan akülerin yerleştirilmesi sürecinde önemli bir mesafeyi EASA sertifikasyonunu almışta tamamlamış olduk. Burada THY Teknik ve THY'nin önemli desteklerini gördük. Sivil havacılıkta ürünlerin yerleştirilmesi sürecinde bizi bekleyen önemli bir pazar var. Hazırlıklarımız devam ediyor, önemli bir mesafe katetmiş durumdayız."

Hidrojene Hazırlık

Ahmet Turan Özdemir, bu çabaların yanında 5 yıldır düzenli araştırmacılarla Teknopark İstanbul'da hidrojen ve yakıt hücre konusunda AR-GE çalışmalarını yürüttüklerini söyledi.

Hidrojenin önemli bir enerji kaynağı olduğunu işaret eden Özdemir, bunun yanında hidrojenin ekonomik olarak üretimi için önemli çalışmalar yapıldığını ve pariyodun sağlanmasını gibi sorunların ise aşılanı beklediğini belirtti.

Bu koşulların iyileştirilmesiyle daha etkin hizmet sunabileceğini, regülasyonların da hidrojen kullanımını gerektirebileceğini anlatan Özdemir, şu değerlendirmelerde bulundu:

"Dünyada hiçbir kaynak sınırsız değil. Kullandığımız lityum pilleri ilgili de belli bir süre sonra zorlanmalar yaşanacak. İlerleyen dönemde alternatif enerji kaynaklarına ihtiyaç duyacağız aşkardır. Hidrojen de önemli bir alandır. Bu alanda da bazı Avrupalı yatırımcılar, özellikle Afrika bölgesinde büyük yatırımlar yaptıklarını izliyoruz, biliyoruz. Biz de o gün için hazır olmak üzere AR-GE faaliyetleri sürdürüyoruz. Bu alanda Avrupa Birliği fonlarını da değerlendiriyoruz. Ekspirizmin sürdüğü olduğu hidrojenle ilgili Avrupa Birliği projelerimiz var. Ülkemizde de TENMAK, TUBİTAK bu konuda önemli çalışmalar destekliyor. Bu kurum-kuruluşlarımızla birlikte hidrojen ve yakıt hücreleri üzerine olan çalışmalarımızı sürdürüyoruz."

Elektrikli Araç Bataryaları

Kayseri'de organize sanayi bölgesindeki fabrikalarında da elektrotları montaj ve güvence nikel kadmiyum pil üretimi yapıyorlar bilgisi veren Özdemir, bu ürünleri, sahip olduğu elektrikli karakteristik ve güvenli kabiliyeti hava, deniz ve raylı taşımacılığa çok kullanıldığını dile getirdi. Özdemir, tüm bu araç gruplarına yönelik çözümler sunduklarını aktardı.

Elektrikli araçlar konusunda da Ankara'da faaliyeti gösteren bir AR-GE ekibiyle birlikte çalışmaları devam ediyor, önemli bir mesafe katetmiş durumdayız."

"Burada hafif elektrikli araçlardan minibüse kadar farklı güçlerde paketler üretiliyor. Bu alanda önemli çalışmalar yapıtı. Bunların içerisinde batarya üretim devreleri ve hücreleri, sazıdırız, termal yönetimi olan ürünler yapıyoruz. Bu anlamda da önemli çalışmalar sağladık. Bu ürünleri de müşterilerimizin ihtiyaçlarına göre yapıtı, tasarladık, verdik. Sahada çalışan ürünlerimiz var. İstenen üretmekte, tasarlama olduğumuz ürünler var. Bu alan da Avrupa Birliği tarafından çok önemseniyor. Hem araç bataryalarının ikinci kullanımları hem bunların diğer sağlık kestimlerini, hem ekspertizlerini yapılmış hem de geri dönüşürümü ve geri kazanımlarını hususunda önemli firmalandık var. Faaliyet alanımıza giren, bizimle irtibatlı konularla öncü AR-GE ekibiyle yapıyoruz."

ZEV-UP PROJESİ RESMİ BAŞLANGIÇ TOPLANTISI YAPILDI

Dünya'nın en büyük sivil Ar-Ge ve yenilik programı olan #HorizonEurope "Ufuk Avrupa Programı" bilim ve yenilik faaliyetlerinin desteklenmesini hedefleyen, Avrupa Birliği'nin 9. Çerçeve Programı'na Türk Sanayi Kurumları'nı Güçlendirme Vakfı, ASELSAN, ROKETSAN, TUSAŞ, HAVELSAN ve İŞBİR Elektronik şirketlerinin yöneticilerinin katılımıyla düzenlendi.

GÜVENLİK GÜÇLERİNİN YENİ YARDIMCISI KANGURU

ASPİLSAN Enerji güvenlik güçlerinin en yaygın kullandığı ekipmanlardan telsiz bataryalarının zorlu koşullarda bile tam kapasiteyle görev yapmasını sağlamak üzere "KANGURU" isimli akıllı batarya depolama ve şarj kabini geliştirildi.

Hücre, pil ve bataryalarla ve bunların şarj ihtiyaçlarına yönelik çözümler geliştirilen ASPİLSAN Enerji, ortaya koyduğu ürünlerle enerji depolama alanındaki dışa bağımlılığı azaltmaya katkı sağlıyor.

ASPİLSAN Enerji, son dönemede geliştirdiği KANGURU akıllı batarya depolama ve şarj kabini ile Faydalı Model Belgesi aldı.

"ASPİLSAN Enerji Genel Müdürü Ahmet Turan Özdemir, yaptığı açıklamada, telsiz bataryalarının temin edildikten sonra operasyon gününe kadar gelmede kasalarda beklediğini söyledi.

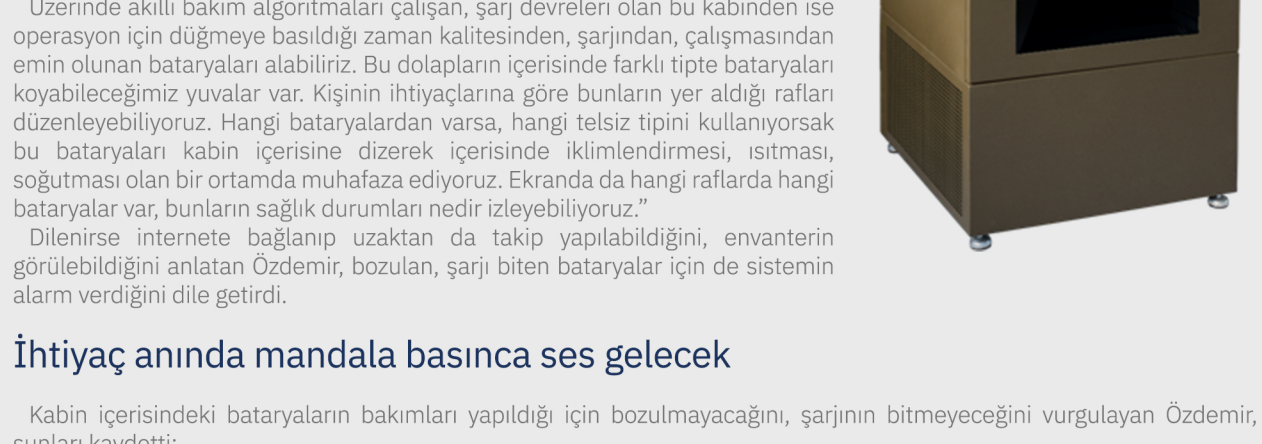
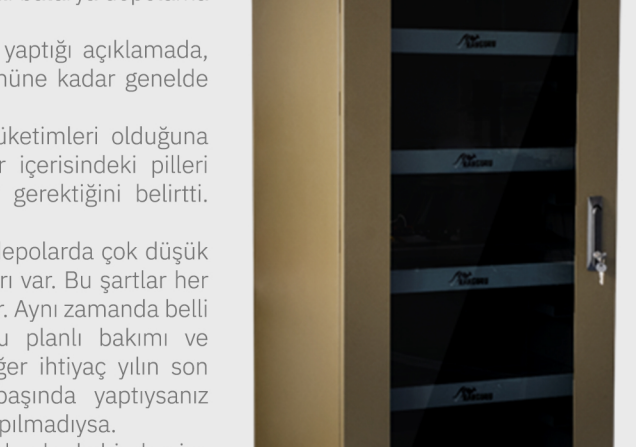
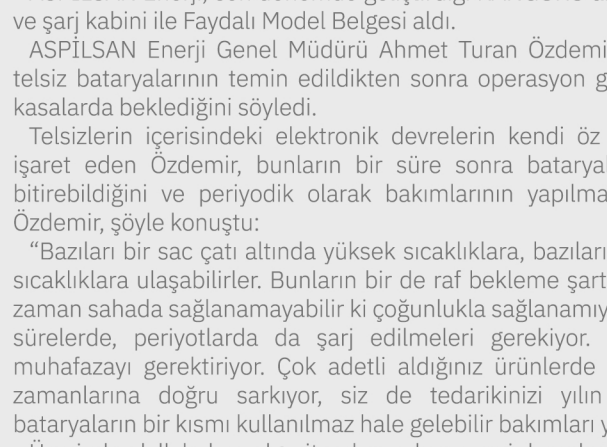
Telsizlerin içerisindeki elektronik devrelerin kendi öz tüketimleri olduğuna işaret eden Özdemir, bunların bir süre sonra bataryalar içerisindeki pilleri bitirebileceğini ve pariyodun sağlanmasını gibi sorunların ise aşılanı beklediğini belirtti.

"Bazılar bir sac çatı altında yüksek sıcaklıkta, bazıları depolarda çok düşük sıcaklıklara ulaşabilirler. Bunların bir de raf bekleme şartları var. Bu şartlar her zaman sahada sağlanamayabilir ki çoğunlukla sağlanamıyor. Yani zamanda belli sürelerde, periyotlarda da şarj edilmeleri gerekiyor. Bu planlı bakım ve muhafaza yapılıyor. Çok adetli aldığımız ürünlerde eğer ihtiyaç yitil son zamanlarda doğru sarıyor, siz de tedarikinizi yılın başında yaptığınız bataryaların bir kısmı kullanılmamış olarak, şarj devreleri olan bu kabinde en operasyon için düğmeye basıldığı zaman kalitesinden, şarjından, çalışmasından emin olmanız mümkün olabilir. Bu dolaylı olarak enerji gibi çok kritik ve sivil havacılıkta da uçakların en önemli, en kritik bileşenlerinden biri olan akülerin yerleştirilmesi sürecinde önemli bir mesafeyi EASA sertifikasyonunu almışta tamamlamış olduk. Burada THY Teknik ve THY'nin önemli desteklerini gördük. Sivil havacılıkta ürünlerin yerleştirilmesi sürecinde bizi bekleyen önemli bir pazar var. Hazırlıklarımız devam ediyor, önemli bir mesafe katetmiş durumdayız."

"Dünyada hiçbir kaynak sınırsız değil. Kullandığımız lityum pilleri ilgili de belli bir süre sonra zorlanmalar yaşanacak. İlerleyen dönemde alternatif enerji kaynaklarına ihtiyaç duyacağız aşkardır. Hidrojen de önemli bir alandır. Bu alanda da bazı Avrupalı yatırımcılar, özellikle Afrika bölgesinde büyük yatırımlar yaptıklarını izliyoruz, biliyoruz. Biz de o gün için hazır olmak üzere AR-GE faaliyetleri sürdürüyoruz. Bu alanda Avrupa Birliği fonlarını da değerlendiriyoruz. Ekspirizmin sürdüğü olduğu hidrojenle ilgili Avrupa Birliği projelerimiz var. Ülkemizde de TENMAK, TUBİTAK bu konuda önemli çalışmalar destekliyor. Bu kurum-kuruluşlarımızla birlikte hidrojen ve yakıt hücreleri üzerine olan çalışmalarımızı sürdürüyoruz."

ENERJİMİZ SÜRDÜRÜLEBİLİR BİR GELECEĞE

Sürdürülebilirlik hedeflerimiz doğrultusunda, enerjimizin teminini olan güçlerini "Enerjimiz Sürdürülebilir Bir Geleceğe" başlıklı projemizle buluşturmaya başladık. Bu kapsamda, biten pillerin çöpe değil, pil atık kutularına atılması konusunda ve daha yaşanılabilir bir dünya için enerji tasarrufunu teşvik etmek amacıyla gençlerle etkileşime geçerek farkındalık oluşturmaya hedefliyoruz.



Kabini 7/24 konvülteri görevle hazırlamak için enerji ihtiyaçlarını karşılamaya yönelik bir çözüm olduğunu ifade eden Özdemir, kabini değerlendirildiğini, ihtiyaçta göre her kassa farklı tipte bataryaların şarj edilebildiğini belirtti.

Diğer etkilerin olacağı da sınırlı olduğu karargah gibi ortamlarda iklimlendirme ihtiyaç duyulduğunda işin sadece şarj ünitesiyle değil farklı ünitelerde hazırlanan duvar tipi üniteler de oluşturduklarını bildiren Özdemir, zor şartlar için kabin, iç ortamlar için de dahil şarj üniteleri şeklinde çözümleri kesintisiz enerji hizmetini kullanıcılara sunduklarını aktardı.

ENERJİMİZ SÜRDÜRÜLEBİLİR BİR GELECEĞE

Sürdürülebilirlik hedeflerimiz doğrultusunda, enerjimizin teminini olan güçlerini "Enerjimiz Sürdürülebilir Bir Geleceğe" başlıklı projemizle buluşturmaya başladık. Bu kapsamda, biten pillerin çöpe değil, pil atık kutularına atılması konusunda ve daha yaşanılabilir bir dünya için enerji tasarrufunu teşvik etmek amacıyla gençlerle etkileşime geçerek farkındalık oluşturmaya hedefliyoruz.



ENERJİYİ TAKİP ET

ASPİLSAN Enerji İş Birliği ve Koordinasyon Çalıştayı'na katılan tüm katılımcılarımıza değerli katkıları için teşekkürlerimizi sunarız. ⚡



03:47 / 10:00

<https://youtu.be/S7qdfvz3Rs>

ASPİLSAN Enerji A.Ş. Türk Silahlı Kuvvetleri İçişleri Bakanlığı ile Ortak Kuruluşur.

aspilsan

www.aspilsan.com